



Convention Etudiante pour le Climat

Co-organisée par l'association Homo Ecolorictus et La Bascule

En partenariat avec Le Pacte pour la Transition et l'Agora Tour



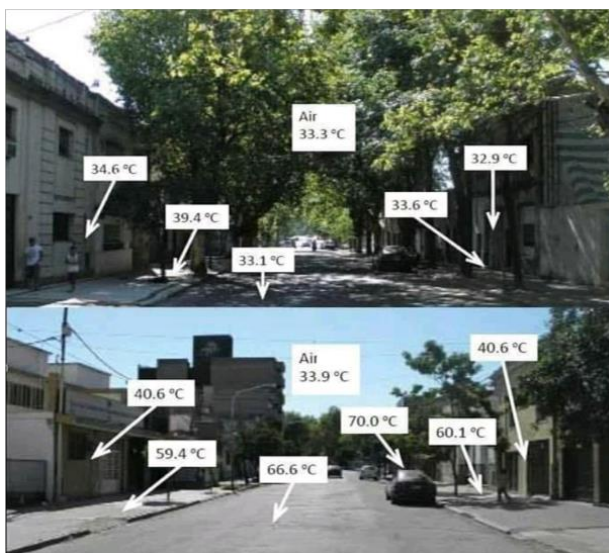
Première édition,
6 au 8 mars 2020

COMITE HABITER

Projet 1 : Demain, la MEL invivable, Se former pour faire respirer la ville

• Constat :

Le 25 juillet 2019, les Lillois étouffent, la ville de Lille enregistre une température record de près de 42°C. Ces épisodes sont de plus en plus intenses et de plus en plus longs. Il a fallu trouver dans un temps limité des solutions de dernière minute pour faire face à ces chocs climatiques. Ne pourrait-on pas plutôt imaginer une ville qui pense en amont aux moyens de réduire les îlots de chaleur et lutter contre la hausse des températures en ville ?



En effet, les villes de la MEL et Lille ne sont pas pensées dans leur aménagement pour diminuer le taux d'absorption thermique, et n'arrivent donc pas à faire face à ces vagues de chaleur les rendant "invivables". Rappelons que d'ici 2050, sans changement de votre part, les températures grimperont jusqu'à 48 degrés (Source : Bador et al. 2017)

Face à ces manifestations du changement climatique, il existe des leviers d'action à l'échelle locale. Nous pouvons voir, d'après cette photo, que l'on peut jouer sur les surfaces, les matériaux et la présence de végétaux pour lutter contre les îlots de chaleur.

Pour autant nous faisons le constat d'une inaction, alors que la bétonisation est croissante, la place du vert dans la ville par rapport au nombre d'habitants est minime, l'air est peu respirable et l'absorption de la hausse des températures est de moins en moins assurée mettant en péril le bien-être en ville.

Ainsi, nous pensons qu'il est grand temps que les élus et agents territoriaux prennent en compte les problématiques écologiques dans les politiques publiques relatives à l'aménagement et l'habitat. Cela nous pousse à croire qu'une formation de ces élus et agents territoriaux est nécessaire.

• A qui s'adresse cette formation ?

Cette formation, s'appuyant sur les travaux de l'Agence de développement et de l'urbanisme de Lille métropole, s'adresse aux élus ainsi qu'aux Directeurs de la MEL.



CONVENTION ETUDIANTE POUR LE CLIMAT

Homo Ecolorictus, associée à La Bascule, l'Agora Tour et le Pacte pour la Transition

• Les attentes quant à cette formation

À terme les objectifs de cette formation se divisent en 3 parties:

- Avoir des élus et des directeurs conscients des enjeux locaux du réchauffement climatique et de la nécessité d'une action.
- Avoir des élus ayant connaissance des solutions quant aux problématiques liées à ces enjeux.
- À terme, voir naître une gestion transversale des politiques environnementales de la ville.
- Que cette formation fasse naître le partage d'une culture commune avec l'ensemble des acteurs du territoire, c'est à dire les élus et les directeurs.

Derrière ces objectifs s'en cachent 2 autres:

- Voir cette formation reproduite à l'ensemble des échelons des municipalités en lien avec la question urbaine.
- Voir cette formation être renouvelée dans les années suivantes dans une optique de réactualisation.

Contenu de la formation

• Les enjeux

Dans un premier temps il nous apparaît nécessaire de dresser un diagnostic sur la crise environnementale sur la base des rapports du GIEC.

Cette crise a pour la MEL des conséquences immédiates :

- Le réchauffement climatique semble inéluctable: Les étés 2018 et 2019 ont enregistré les températures les plus élevées depuis le début des mesures.
 - On observe une température moyenne plus élevée dans les communes les plus denses et minérales. Inversement, les communes qui connaissent un plus fort taux d'espaces délaissés et de surface herbacée sont les communes les moins chaudes. Ainsi les îlots de chaleur, véritables enjeux au sein de la ville pour le bien être et la santé des citoyens, doivent être limités. Rappelons en effet que la canicule de 2003 a provoqué plus de 15000 décès et une perte financière de 500 Millions d'Euros à l'échelle nationale.
- Alors que le réchauffement climatique ne fait pas l'objet de mesures poussées de la part de nos élus, une prise de conscience quant aux enjeux climatiques apparaît fondamentale. Dans cette perspective, cette formation permettra aux élus et aux DGS d'en prendre connaissance et de pouvoir prendre les mesures adéquates.

• Des solutions qui peuvent être apportées à l'échelle locale



CONVENTION ETUDIANTE POUR LE CLIMAT

Homo Ecolorictus, associée à La Bascule, l'Agora Tour et le Pacte pour la Transition

Une capacité et une nécessité d'action locale.

Même si le dérèglement climatique a une portée mondiale, il faut nécessairement le penser à une échelle locale, et vous, élus, avez ce pouvoir de décision à l'échelle de la ville.

L'exemple de l'îlot de chaleur urbain directement démontre en effet la conséquence directe à l'échelle de la ville. Pour autant il est directement possible d'agir pour réduire ces îlots.

Des solutions innovantes et efficaces.

Expliquer et présenter les leviers qui permettent de rendre la ville plus vivable.

- Limiter les îlots de chaleur urbains en amont (végétalisation aux abords des rues bétonnées)
- Apporter de la végétation pour augmenter les surfaces d'ombres
- Utiliser des points d'eau pour réguler l'humidité et la température en ville.
- Instaurer de nouvelles normes quant aux travaux urbains futurs, les rendre toujours plus verts.

Programmer des incitations citoyennes à échelle individuelle :

- Permettre à chaque individu de la MEL d'être sensibilisé à cette transition écologique, en proposant des projets concrets, tel que :
 - Limiter la climatisation à ceux qui en ont médicalement besoin
 - Inciter les citoyens à renaturer leur habitat (passeport vert, jardins suspendus, verdure sur leur façade...)
 - Agir dans l'enceinte des écoles primaire pour directement sensibiliser les enfants sur l'importance des "gestes écolos"

• Quelles conséquences et externalités positives pour la MEL ?

→ La formation collective des élus et des directeurs permettra de générer une synergie territoriale. La problématique écologique deviendra ainsi une problématique collective, qui ressemblera tous les acteurs autour d'un même objectif.

→ Une ville également plus attractive :

La mise en place de projets écologiques permettra d'améliorer la qualité de vie des citoyens, en rendant la ville plus belle : par la végétation, les matériaux, les rénovations architecturales innovantes.

Projet 2 : Vers une mobilité bas carbone

Selon *the Shift Project* (2020), les transports en France représentent 30% de l'énergie consommée. C'est pourquoi face à l'urgence de la crise climatique, il est primordial de repenser nos mobilités d'abord à l'échelle de la ville. Notre projet vise donc à engager la ville de Lille et la MEL dans une transition rapide vers les mobilités actives, plus douces et respectueuses en termes de justice environnementale et sociale, ainsi que de répondre à un enjeu majeur de santé publique.



CONVENTION ETUDIANTE POUR LE CLIMAT

Homo Ecolorictus, associée à La Bascule, l'Agora Tour et le Pacte pour la Transition

Etape introductive : mise en œuvre rapide et à moindre coût

- Développer les abris à vélo

Mettre des panneaux informatifs pour inciter les individus à demander ensemble un abri vélo à proximité de leur habitat ; communication ciblée sur les entreprises et les supermarchés du territoire ; mise en place d'office dans les zones à forte densité résidentielle.

- Donner des chiffres (comparaison voiture/vélo/transports en commun/marche à pied)

Comparer les différents modes de transport en termes de coût, de temps, de santé, d'empreinte carbone, etc. Le but est de mettre en avant le vélo et la marche à pied sur tous les aspects afin d'y inciter les individus. Mettre en avant un trajet-type sur lequel faire une comparaison de tous les aspects.

- Informer sur le temps, la santé ; rassurer sur la sécurité

Mise en place d'une campagne d'information sur les aspects qualitatifs des différents modes de transport (positif pour le vélo et la marche à pied, négatif pour la voiture).

- Inciter les entreprises, les écoles et bâtiments publics à mettre en place de la communication en faveur des vélos et de la marche à pied

Mettre en place une campagne d'informations et d'interventions sur les mêmes choses dans les organisations susnommées.

- Inciter à apprendre le vélo

Mettre en place des campagnes d'intervention dans les écoles, dans les associations d'insertion sociale, et du troisième âge.

Etape 1 : ce qui demande un travail d'expertise, pas très contraignant

- Informer sur les itinéraires (cartes, panneaux numérotés)

Mise en place de panneaux (numérotés, colorés, fléchés, minutés) de façon régulière afin de donner des itinéraires communs (à vélo et à pied). Mettre des cartes d'itinéraires aux abords des stations de V'Lille, de métro et des endroits de passage.

- Inciter les entreprises à remplacer les places de parking par des abris à vélos visibles

Proposer une expertise aux entreprises pour remplacer les places de parking par des abris à vélos, et subventionner une partie de la construction de ces abris.

- Abonnement global (transport en commun + V'Lille)

Proposer un abonnement ou un ticket qui propose les deux modes de transport, à un prix moindre que l'addition des deux abonnements, afin de fluidifier l'intermodalité.

Etape 2 : projet d'aménagement durable à moyen terme

- Protéger les pistes cyclables en les séparant par de la végétation



CONVENTION ETUDIANTE POUR LE CLIMAT

Homo Ecolorictus, associée à La Bascule, l'Agora Tour et le Pacte pour la Transition

Sur les grands boulevards, les voies pénétrantes et les routes assez larges, séparer les pistes cyclables des autres voies de circulation (en les réduisant de préférence) par un corridor végétalisé soit directement au sol, soit par des bacs.

- Rendre les trajets des voitures difficiles en ville

Mettre en place des sens-unique, des interdictions, et des suppressions de places de parking.

- Mettre en place la piétonisation devant les écoles

Afin d'assurer la sécurité des enfants se rendant à l'école (à pied ou à vélo) et de promouvoir ces modes de déplacement, piétonniser définitivement dès que possible les abords des écoles.

- Inciter à la marche à pied par la végétation

Rendre les parcours piétons et vélo en ville plus agréable : plus grands espaces, plus de verdure, afin d'apaiser les circulations.

- Baisser les tarifs des transports en commun et rendre gratuit pour certaines catégories et revenus, et rendre les V'Lille gratuits (pour un temps limité)

Permettre aux catégories les plus défavorisées d'avoir accès à des solutions de transports à bas coût, financièrement parlant et de façon incitative (communication en centre social, en point d'achat), dans un but de justice et de cohésion sociale.

- Mettre en place une aide à l'achat de vélo

Proposer une aide financière sous conditions de revenu afin d'acheter ou de louer un vélo ; communiquer sur les collectifs de réparation et de revalorisation des vélos, avec une volonté d'insertion professionnelle et de création d'emplois locaux.

- Partenariat pour bénéficier d'un équipement "pluie" et d'un casque pour tout abonnement V'Lille

Appels à projet afin de mettre en place des associations ou des collectifs d'économie circulaire fournissant les équipements "pluie" et les casques, dans le but d'inciter à la transition vers le vélo et de créer des emplois.

- Mieux entretenir les pavés

Un meilleur entretien des pavés permettrait une meilleure pratique du vélo.

Etape 3 : projet d'aménagement conséquent et d'accomplissement écologique

- Développer les pistes cyclables ainsi que des grands axes cyclables rapides et sécurisés, et des trames vertes

Favoriser l'utilisation du vélo sur les grandes distances en créant des "autoroutes" cyclables sécurisées (en utilisant les routes déjà existantes), qui permettraient des trajets rapides à vélo entre et au sein des communes de la MEL.

- Développement des places piétonnes

Développer les places piétonnes en prenant sur les routes.



CONVENTION ETUDIANTE POUR LE CLIMAT

Homo Ecolorictus, associée à La Bascule, l'Agora Tour et le Pacte pour la Transition

- Rendre les transports en commun et les V'Lille totalement gratuits

Inciter les individus à utiliser les mobilités douces, créer des emplois en permettant la mobilité à tous (impératif de justice sociale).

- Mettre en place une filière locale de recyclage des matériaux vélo

Appel à projets afin de mettre en place des associations ou des collectifs d'économie circulaire, et mettre en place le financement (budget participatif métropolitain).

- Développer les trames vertes et les trames bleues, et y développer des ballades.

Développer les trames vertes et les trames bleues (remise en eau du boulevard du peuple belge par exemple) afin de favoriser les puits à carbone et des couloirs du vivant, et l'intégrer dans les villes en y développant des ballades vélo/marche à pied aux alentours.



L'Association HomoEcolorictus

Et ses 10 bénévoles :

*Cauliez Romain, Dejean Nicolas, Fortin Anthony, Lacombe Céleste,
Perera Robin, Raffin Marie, Redon Chloé, Vancrayenest Lila,
Vigour Mathieu, Warnery Raphaël.*

Le Comité Habiter :

*Eléonore Bonnet, Léna Leduc, Colombe de Saint Laurent, Elsa Gresser,
Almaric Six, Félix Vannarath, Hugo Lemoine, Barnabé Callède*



homo.ecolorictus@gmail.com



+33 (0)7 50 93 72 04



@homoecolorictus



[HomoEcolorictus](https://www.facebook.com/HomoEcolorictus)



[HomoEcolorictus](https://www.linkedin.com/company/HomoEcolorictus)